

## OFFRE D'EMPLOI

### **Post-doctorat de 15 mois à Reims** **dans le cadre du projet de recherche MUT'Action : mobilité et urbanisme tactique en action**

Le/la post-doctorant.e intégrera le projet de recherche MUT'Action porté par l'unité de recherche Habiter de l'Université de Reims Champagne Ardenne (URCA) en partenariat avec le CRDT (URCA), le laboratoire AMUP de l'École Nationale Supérieure d'architecture de Strasbourg (ENSA) et le laboratoire SAGE de l'Université de Strasbourg (UNISTRA). Ce projet fait partie des 15 lauréats de l'appel à projets 2020 « Résilience Grand Est » : <https://www.grandest.fr/wp-content/uploads/2020/07/laureatsresiliencege.pdf>, appel partagé Ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche / Région Grand Est post-covid 19 : <https://www.grandest.fr/wp-content/uploads/2020/05/05-06-20-lancement-appel-a-projet-resilience.pdf>. Le projet a également été labellisé en juin 2020 comme projet d'innovation partenariale par le Pôle Véhicule du Futur (<https://www.vehiculedefutur.com/fr/a-propos-du-pole.html>).

Le projet interroge les actions d'urbanisme temporaire post-covid et leur gouvernance en matière de mobilités dans les aires urbaines de Mulhouse, Nancy et Reims.

**Equipe de recherche :** Laboratoire Habiter (EA 2076) – Université de Reims Champagne-Ardenne

**Lieu :** Reims – Campus Croix-Rouge

**Durée du contrat :** 15 mois

**Date de prise de fonction :** lundi 11 janvier 2021

**Date de fin de contrat :** vendredi 11 mars 2022

#### **Descriptif du projet**

Le projet MUT'Action vise à analyser et repenser les mobilités suite à la crise de la COVID-19 pour interroger la capacité de résilience des territoires. L'étude se focalise sur trois villes intermédiaires de la Région Grand Est, particulièrement touchées par la crise sanitaire : Mulhouse, Reims et Nancy. L'objectif est de réexaminer les comportements et conditions d'appropriation des modes de mobilité au regard d'une nouvelle tendance dans la manière de concevoir la ville : l'urbanisme tactique, qui consiste, par des actions rapides sur l'espace, à transformer les usages de la ville. Dans le contexte d'urgence sanitaire prégnant en 2020, la transition des mobilités comme réponse immédiate à la crise représente un enjeu de résilience important pour les territoires. L'engouement médiatique pour le sujet atteste des changements rapides survenus, en termes d'urbanisme tactique : près de mille kilomètres de pistes cyclables temporaires ont été mises en place pour le déconfinement, aménagements que l'État français souhaite aider à pérenniser. La promotion des mobilités actives apparaît, pour les pouvoirs publics, comme une réponse à la demande de nouveaux modes de déplacement suite à la crise sanitaire. Cependant, ces changements souhaités s'accompagneront-ils de changements de pratiques sur le moyen-long terme ? Il convient de s'interroger sur les impacts de la crise en termes de mobilité et sur les changements d'usages et de pratiques qu'elle a pu et pourra provoquer, par rapport à un objectif affirmé de transition vers des mobilités urbaines durables renforçant la résilience territoriale. Le moment d'urgence particulier de la COVID-19 a conduit l'action publique à se saisir de cet urbanisme tactique, par des interventions rapides, à faibles coûts, sur la voirie. L'intérêt du projet MUT'Action est de faire l'analyse de ces expérimentations, de leur inclusion dans des stratégies de mobilités et de résilience plus globales et d'identifier si elles peuvent permettre de redessiner la ville sur le long terme.

#### **Missions et définition des tâches**

(1) Identifier et consulter les acteurs référents – intégrant l'approche d'urbanisme tactique dans leurs actions. Préparer la synthèse de l'état des lieux des actions d'urbanisme tactique recensées et mener une première analyse de ces actions.

(2) Construction des matériaux d'enquête, travail de terrain, passation des entretiens et retranscription.

(4) Participer à l'analyse réflexive sur la prise en compte de l'urbanisme tactique et de ces effets à la fois sur la gouvernance de projets et sur l'action urbaine.

(3) Mise en ligne d'un "Blog de diffusion scientifique : Hypothèses", action de communication et de vulgarisation scientifique (organisation et participation au colloque de restitution du projet).

(5) Soutien à l'organisation et au suivi de projet : présenter régulièrement les avancements du travail aux membres de l'équipe projet.

(6) Rédiger des rapports et publications en lien avec le projet et les réunions qui y sont associées.

#### **Profil du/de la candidat.e**

- doctorat en aménagement et urbanisme, géographie, sociologie ou architecture
- faire preuve d'autonomie ;
- connaissance des problématiques de mobilités en SHS ;
- bonnes capacités rédactionnelles ;
- capacité à utiliser des visuels analytiques : outils graphiques de représentation spatiale et de visualisation de données (cartographies, plans, coupes, frises chronologiques, graphiques, etc.)
- maîtrise de la diffusion en open data : HAL, hypotheses.org, etc.
- être force de proposition – capacité à la conduite de projet dans un contexte partenarial entre unités de recherche et vis-à-vis des acteurs locaux (collectivités, associatifs etc.).

#### **Informations pratiques**

- Emploi-type : Ingénieur de recherche
- Branche d'Activités Professionnelles : BAP D
- INM : 513
- Salaire : 1932,03 € net/mois

Le/la post-doctorant.e sera accueilli au sein de l'équipe du laboratoire Habiter de l'Université de Reims Champagne-Ardenne (URCA) sur le campus Croix-Rouge. Il est souhaité que le/la candidate possède le Permis B pour les déplacements sur le terrain (ceux-ci seront pris en charge dans le cadre du projet). La personne recrutée pourra être ponctuellement amenée à des déplacements en horaires décalés et le week-end.

**Candidature** : Envoi du CV et de la lettre de motivation à : [sebastien.piantoni@univ-reims.fr](mailto:sebastien.piantoni@univ-reims.fr) et [celine.burger@univ-reims.fr](mailto:celine.burger@univ-reims.fr) avant le **9 novembre 2020**.