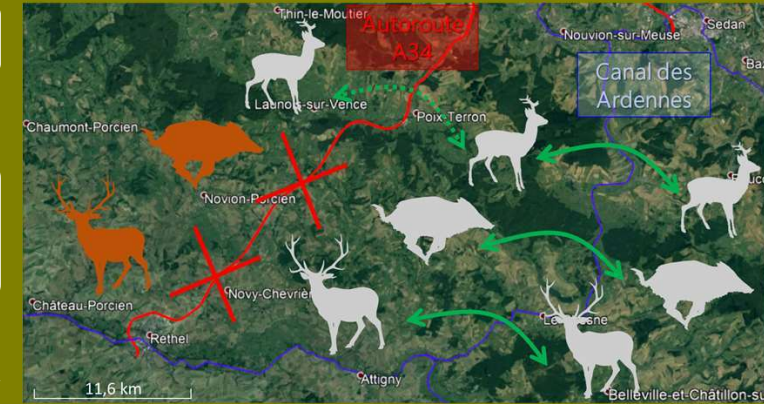


Rupture du flux génétique chez le Cerf élaphe et le Sanglier au niveau de l'autoroute A34.

Proposition d'aménagements sur ouvrages d'art existants (1) et de construction d'un passage dédié à la faune sauvage (2) pour restaurer une continuité écologique forestière de part et d'autre de l'A34.



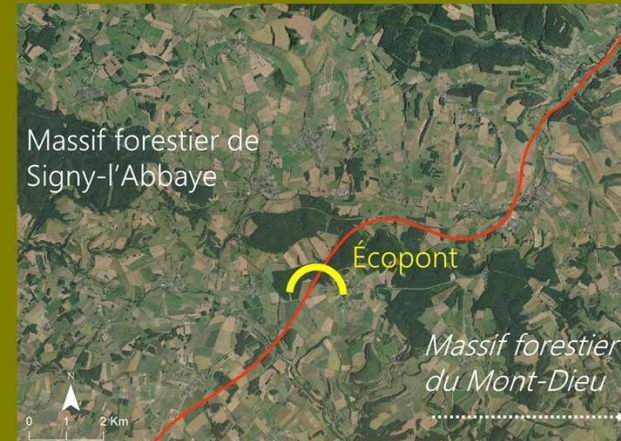
1

2

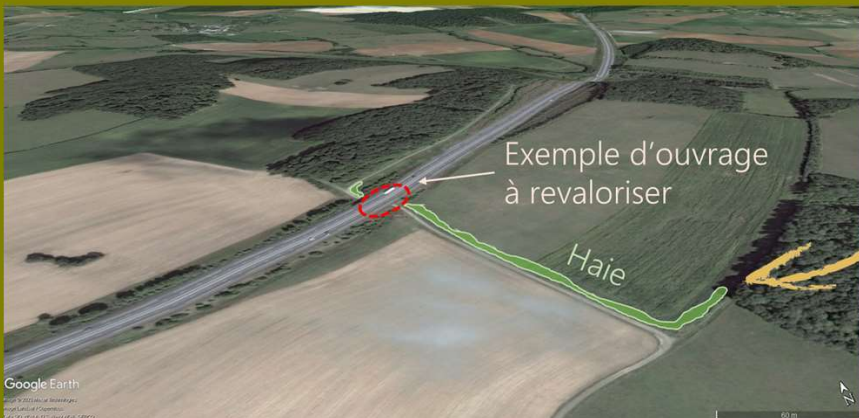


Mise en place d'un parapet d'occultation afin de réduire les nuisances liées au trafic routier (bruit, éclairage des phares).

Orientation des animaux vers l'ouvrage d'art grâce à l'installation d'une haie. Apport des services écologiques liés à la haie.



Zone privilégiée pour la proposition de construction d'un écopont, reconnectant ainsi deux massifs forestiers.



Projection d'un écopont : l'ouvrage s'appuiera, ici, sur les remblais présents des deux côtés de l'ILT pour diminuer le coût de construction.